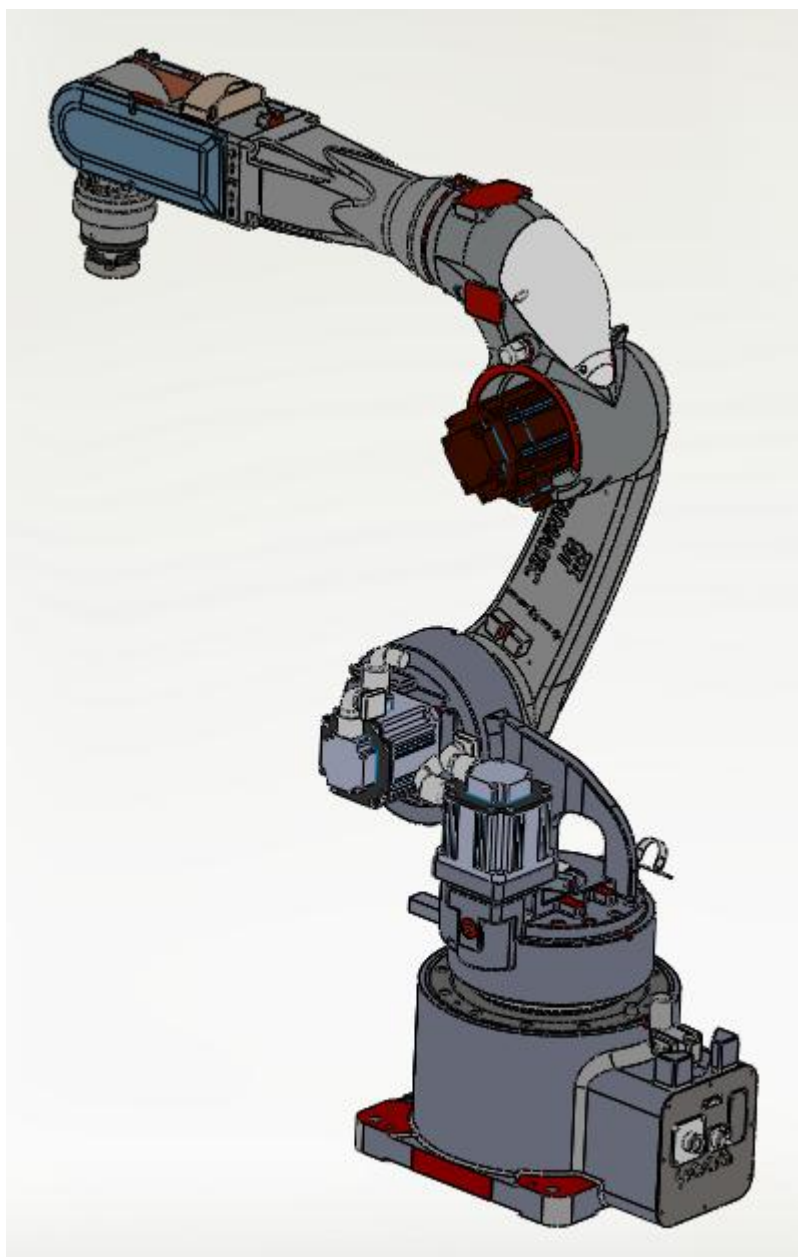


版本号：第一版

20公斤焊接机器人机械使用维护手册



东莞市大研自动化设备有限公司

目 录

第一章 安全	- 1 -
1.1 机器人安全使用须知	- 1 -
1.1.1 进行调整、操作、保全等作业时的安全注意事项.....	- 1 -
1.1.2 机器人本体的安全对策.....	- 3 -
1.2 机器人的转移、转让、变卖.....	- 7 -
1.3 机器人的废弃.....	- 8 -
第二章 基本说明	- 9 -
2.1 型号规格说明	- 9 -
2.2 机械系统组成	- 10 -
2.3 机械性能参数	- 11 -
2.3.1 性能参数定义	- 11 -
2.3.2 机器人性能参数.....	- 12 -
2.4 零点校对	- 14 -
2.4.1 零点校对方法	- 15 -
2.4.2 各轴机械零点校对	- 16 -
2.5 手腕部分负荷允许值.....	- 17 -
2.5.1 可允许搬运重量.....	- 17 -
2.5.2 容许最大静态负荷扭矩.....	- 17 -
2.5.3 容许最大惯性矩.....	- 17 -
第三章 检修及维护	-18 -
3.1 预防性维护	- 18 -
3.1.1 日常检查.....	- 18 -
3.1.2 每季度检查.....	- 18 -
3.1.3 每年检查.....	- 18 -
3.1.4 每 2 年检查.....	- 19 -
3.2 主要螺栓的检修	- 19 -
3.3 润滑油的检查	- 19 -
3.4 更换润滑油	- 20 -
第四章 故障处理	-25 -
4.1 调查故障原因的方法.....	- 25 -
4.2 故障现象和原因.....	- 26 -
4.3 各个零部件的检查方法及处理方法.....	- 26 -
4.3.1 减速机	- 26 -
4.3.2 马达	- 27 -
4.4、更换零部件.....	- 27 -
4.4.1 更换手腕部件	- 27 -
4.4.2 更换马达	- 28 -
4.4.3 密封胶应用	- 36 -
4.5 本体管线包的维护.....	- 36 -

4.6 维护区域 - 37 -

第五章 搬运及安装 - 38 -

5.1 机器人搬运 - 38 -

5.2 安装 - 40 -

附录 - 44 -

A 螺钉上紧力矩表 - 44 -

B 备件清单 - 45 -

第一章 安全

1.1 机器人安全使用须知

实施安装、运转、维修保养、检修作业前，请务必熟读本书及其它附属文件，正确使用本产品。请在充分掌握设备知识、安全信息以及全部注意事项后，再行使用本产品。本说明书采用下列记号表示各自的重要性。



表示处理有误时，会导致使用者死亡或者负重伤，且危险性非常高的情形。



表示处理有误时，会导致使用者死亡或者负重伤的情形。



表示处理有误时，会导致使用者轻伤或发生财产损失的情形。

1.1.1 进行调整、操作、保全等作业时的安全注意事项

- 1) 作业人员须穿戴工作服、安全帽、安全鞋等。
- 2) 投入电源时，请确认机器人的动作范围内没有作业人员。
- 3) 必须切断电源后，方可进入机器人的动作范围内进行作业。
- 4) 有时，检修、维修保养等作业必须在通电状态下进行。此时，应2人1组进行作业。1人保持可立即按下紧急停止按钮的姿势，另1人则在机器人的动作范围内，保持警惕并迅速进行作业。此外，应确认好撤退路径后再行作业。
- 5) 手腕部位及机械臂上的负荷必须控制在允许搬运重量以内。如果不遵守允许搬运重量的规定，会导致异常动作发生或机械构件提前损坏。
- 6) 请仔细阅读使用说明书《机器人电气维护手册》的“安全注意事项”章节的说明。
- 7) 禁止进行维修手册未涉及部位的拆卸和作业。

机器人配有各种自我诊断功能及异常检测功能，即使发生异常也能安全停止。即便如此，因机器人造成的事故仍然时有发生。



机器人事故以下列情况居多：

- 1、未确认机器人的动作范围内是否有人，就执行了自动运转。
- 2、自动运转状态下进入机器人的动作范围内，作业期间机器人突然起动。
- 3、只注意到眼前的机器人，未注意别的机器人。

上述事故都是由于“疏忽了安全操作步骤”、“没有想到机器人会突然动作”的相同原因而造成的。换句话说，都是由于“一时疏忽”、“没有遵守规定的步骤”等人为的不安全行为而造成的事故。

“突发情况”使作业人员来不及实施“紧急停止”、“逃离”等行为避开事故，极有可能导致重大事故发生。“突发情况”一般有以下几种。

- 1) 低速动作突然变成高速动作。
- 2) 其他作业人员执行了操作。
- 3) 因周边设备等发生异常和程序错误，启动了不同的程序。
- 4) 因噪声、故障、缺陷等原因导致异常动作。
- 5) 误操作。
- 6) 原想以低速执行动作，却执行了高速动作。
- 7) 机器人搬运的工件掉落、散开。
- 8) 工件处于夹持、连锁待命的停止状态下，突然失去控制。
- 9) 相邻或背后的机器人执行了动作。

上述仅为一部分示例，还有很多形式的“突发情况”。大多数情况下，不可能“停止”或“逃离”突然动作的机器人，因此应执行下列最佳对策，避免此类事故发生。



小心，勿靠近机器人。



不使用机器人时，应采取“按下紧急停止按钮”、“切断电源”等措施，使机器人无法动作。



机器人动作期间，请配置可立即按下紧急停止按钮的监视人（第三者），监视安全状况。



机器人动作期间，应以可立即按下紧急停止按钮的态势进行作业。

为了遵守这些原则，必须充分理解后述注意事项，并切实遵行。

1.1.2 机器人本体的安全对策



机器人的设计应去除不必要的突起或锐利的部分，使用适应作业环境的材料，采用动作中不易发生损坏或事故的故障安全防护结构。

此外，应配备在机器人使用时的误动作检测停止功能和紧急停止功能，以及周边设备发生异常时防止机器人危险性的联锁功能等，保证安全作业。



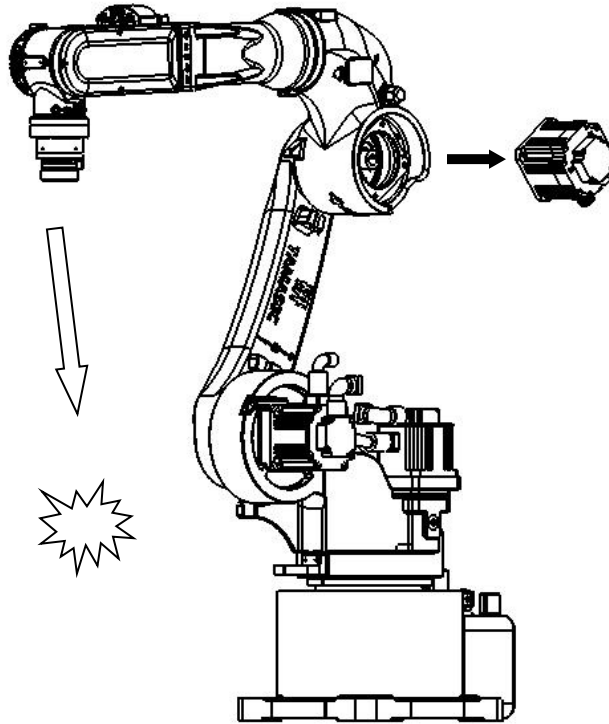
机器人主体为多关节的机械臂结构，动作中的各关节角度不断变化。

进行示教等作业，必须接近机器人时，请注意不要被关节部位夹住。各关节动作端设有机械挡块，被夹住的危险性很高，尤其需要注意。

此外，若拆下马达或解除制动器，机械臂可能会因自重而掉落或朝不定方向乱动。因此必须实施防止掉落措施，并确认周围的安全情况后，再行作业。



没有固定机械臂便拆除马达，机械臂有可能会掉落，或前后移动。请先固定机械臂，然后再拆卸马达。



用木块或起重机固定机械臂以防掉落，然后再拆除马达。

（零点栓和挡块用于对准原位置，不可以用来固定机械臂。）

此外，请勿在人手支撑机械臂的状态下拆除马达。



在末端执行器及机械臂上安装附带机器时，应严格遵守本书规定尺寸、数量的螺栓，使用扭矩扳手按规定扭矩紧固。

此外，不得使用生锈或有污垢的螺栓。

规定外的紧固和不完善的方法会使螺栓出现松动，导致重大事故发生。



设计、制作末端执行器时，控制在机器人手腕部位的负荷容许值范围内。



应采用故障安全防护结构，即使末端执行器的电源或压缩空气的供应被切断，也不致发生把持物被放开或飞出的事故，并对边角部或突出部进行处

理，防止对人、对物造成损害。



严禁供应规格外的电力、压缩空气、焊接冷却水，会影响机器人的动作性能，引起异常动作或故障、损坏等危险情况发生。



电磁波干扰虽与其种类或强度有关，但以当前的技术尚无完善对策。机器人操作中、通电中等情况下，应遵守操作注意事项规定。由于电磁波、其它噪声以及基板缺陷等原因，会导致所记录的数据丢失。

因此请将程序或常数备份到闪存卡（Compact flash card）等外部存储介质内。



大型系统中由多名作业人员进行作业，必须在相距较远处作交谈时，应通过使用手势等方式正确传达意图。

环境中的噪音等因素会使意思无法正确传达，而导致事故发生。

产业用机器人手势法（示例）



作业人员在作业中，也应随时保持逃生意识。
必须确保在紧急情况下，可以立即逃生。



时刻注意机器人的动作，不得背向机器人进行作业。
对机器人的动作反应缓慢，也会导致事故发生。



发现有异常时，应立即按下紧急停止按钮。
必须彻底贯彻执行此规定。



应根据设置场所及作业内容，编写机器人的起动方法、操作方法、发生异常时的解决方法等相关的作业规定和核对清单。并按照该作业规定进行作业。

仅凭作业人员的记忆和知识进行操作，会因遗忘和错误等原因导致事故发



生。



不需要使机器人动作和操作时，请切断电源后再执行作业。



示教时，应先确认程序号码或步骤号码，再进行作业。
错误地编辑程序和步骤，会导致事故发生。



对于已经完成的程序，使用存储保护功能，防止误编辑。



示教作业完成后，应以低速状态手动检查机器人的动作。
如果立即在自动模式下，以100%速度运行，会因程序错误等因素导致事故发生。



示教作业结束后，应进行清扫作业，并确认有无忘记拿走工具。作业区被油污染，遗忘了工具等原因，会导致摔倒等事故发生。
确保安全首先从整理整顿开始。

1.2 机器人的转移、转让、变卖



机器人转移、转让、变卖时，必须确保编程手册、维修保养手册等机器人附属文件类移交给新的使用者。

转移、转让、变卖到国外时，客户必须负责准备适当语言的操作维修保养说明书，修改显示语言，并保证符合当地法律规定。

新使用者由于没有阅读使用说明书而进行错误操作或不安全作业，会导致事故发生。



注意

机器人转移、转让、变卖到国外时，最初出售时的合同条项若无特别规定，则包含与安全有关的条项不得由新承受人继承。
原客户与新承受人之间，必须重新签订合同。

1.3 机器人的废弃



注意

请勿分解、加热、焚烧用于控制装置、机器人主体的电池。否则会发生起火、破裂、燃烧事故。



注意

请勿将控制装置的基板、组件等分解后再废弃。破裂或切口等尖锐部分及电线等可能会造成伤害。



注意

电缆线、外部接线从连接器、接线盒拆除后，请勿作进一步分解再废弃。否则可能因导体等导致手或眼受伤。



注意

进行废弃作业时，请充分注意不要被夹伤。



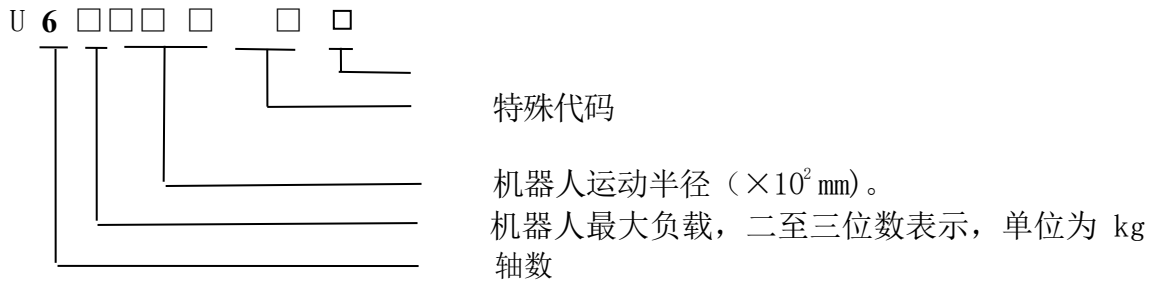
注意

废弃品应在安全状态下废弃。

第二章 基本说明

2.1 型号规格说明

机器人型号说明如下：



系列代码例：U6-2017：指6 自由度，最大负载为 20kg，运动半径为1700mm的机器人。

2.2 机械系统组成

机器人机械系统是指机械本体组成，机械本体由底座部分、大臂、小臂部分、手腕部件和本体管线包部分组成，共有 6 个马达可以驱动 6 个关节的运动实现不同的运动形式。图 2.1 标示了机器人各个组成部分及各运动关节的规定。

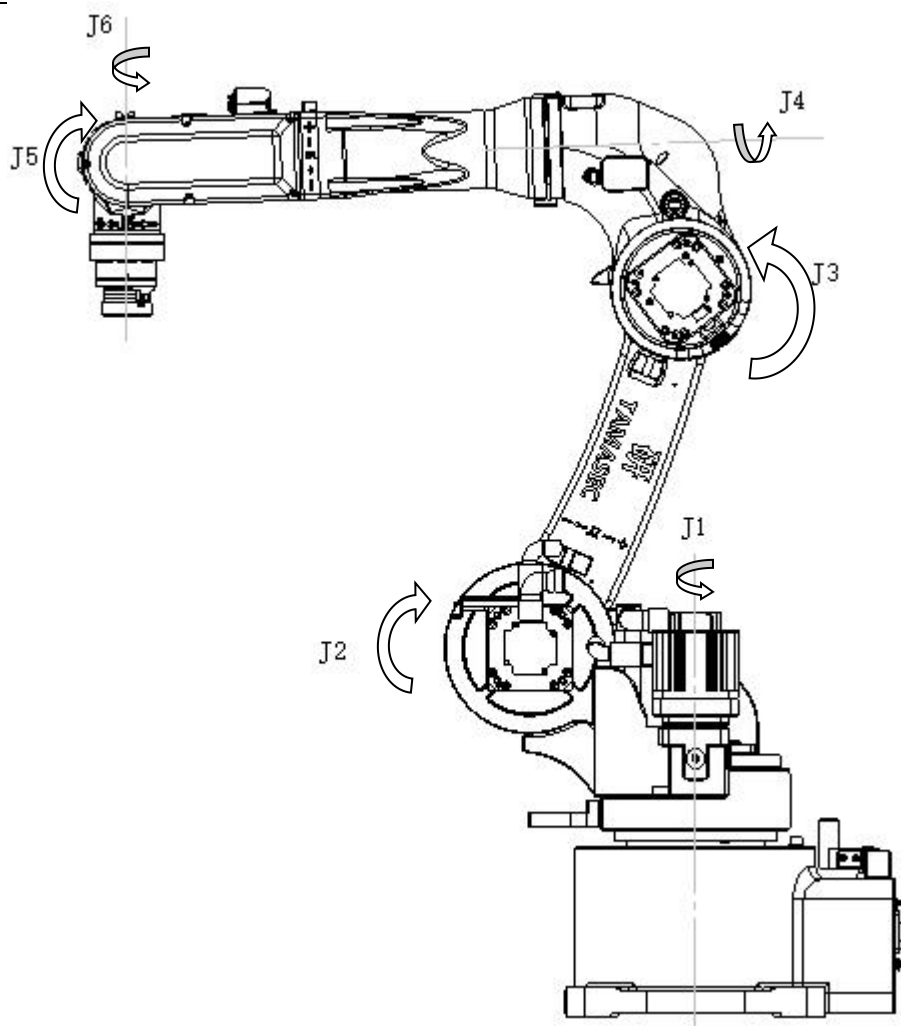


图2.1

2.3 机械性能参数

2.3.1 性能参数定义

机器人性能参数主要包括工作空间、机器人负载、机器人运动速度、机器人最大动作范围和重复定位精度。

1) 机器人工作空间

参考国标工业机器人词汇（GB/T 12643），定义工作空间为机器人运动时手腕参考点（J5 轴线与 J6 轴线的交点）所能达到的所有点的集合。

2) 机器人负载设定

参考国标工业机器人词汇（GB/T 12643），定义末端最大负载为机器人在工作范围内的任何位姿上所能承受的最大质量。

3) 机器人运动速度

参考国标工业机器人性能测试方法（GB/T 12645），定义关节最大运动速度为机器人单关节运动时的最大速度。

4) 机器人最大动作范围

参考国标工业机器人验收规则（JB/T 8896），定义最大工作范围为机器人运动时各关节所能达到的最大角度。机器人的每个轴都有软、硬限位，机器人的运动无法超出软限位，如果超出，称为超行程，由硬限位完成对该轴的机械约束。

5) 重复定位精度

参考国标工业机器人性能测试方法（GB/T 12642），定义重复定位精度是指机器人对同一指令位姿，从同一方向重复响应 N 次后，实际位置和姿态散布的不一致程度。

2.3.2 机器人性能参数

1) 机器人性能参数表如表 2.1 所示

表 2.1 机器人性能参数表

型号		U6-2017/R6-2017
动作类型		关节型
控制轴		6 轴
放置方式		地装
最大动作速度	J1 轴	157° /sec
	J2 轴	162° /sec
	J3 轴	173° /sec
	J4 轴	257.2° /sec
	J5 轴	297° /sec
	J6 轴	375° /sec
最大动作范围	J1 轴	±180°
	J2 轴	+88° /-162°
	J3 轴	+150° /-85°
	J4 轴	±162°
	J5 轴	±105°
	J6 轴	±360°
最大活动半径		1700mm
手腕部最大负载		最大 20kg
环境温度		0-40℃
湿度		20%~75%
温度		0℃~45℃
安装条件		地面安装、支架安装
防护等级		IP54(防尘、防溅)

重复定位精度	$\pm 0.05\text{mm}$
本体重量	235kg

2) 机器人工作空间图如图 2.2

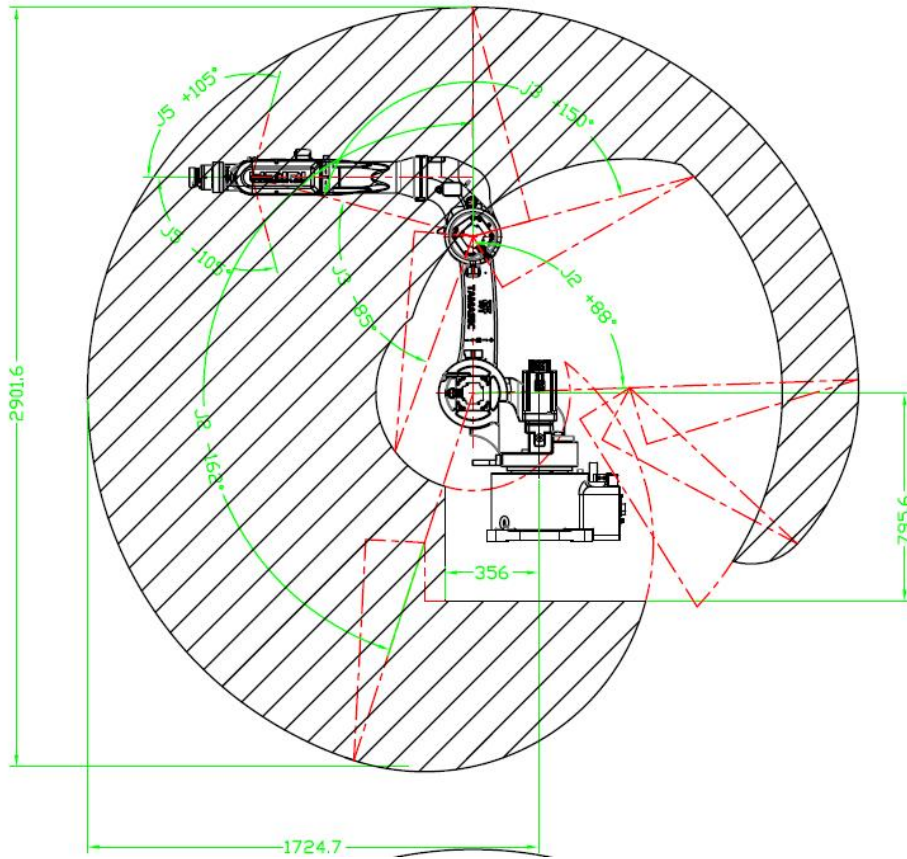


图2.2

2.4 零点校对

零点校对指的是一种执行的操作，用于将每个机器人轴的角度与编码器计数值关联起来。零点校对操作目的是获得对应于零位置的编码器计数值。

“零点校对”是在出厂前完成的。在日常操作中，一般没有必要执行零点校对操作。但是，在下述情况下，需要执行零点校对操作。

- 1) 更换马达。
- 2) 更换编码器。
- 3) 更换减速机。
- 4) 更换电缆。
- 5) 更换电池。

2.4.1 零点校对方法

零点校对是一个比较复杂的过程，根据现在实际的情况和客观的条件，下面介绍零点标定的工具及方法以及一些常见的问题和解决这些问题的方法。

1) 软件零点标定

需要采用激光跟踪仪建立机器人各关节坐标系，进行系统编码器读数置零，软件标定较为复杂，需要由本公司专业人员进行操作。

2) 机械零点校订

利用简单的方法快速校对零点，是零点丢失后迅速恢复运行的必要手段，是精确标定零位的基础。

2.4.2 各轴机械零点校对

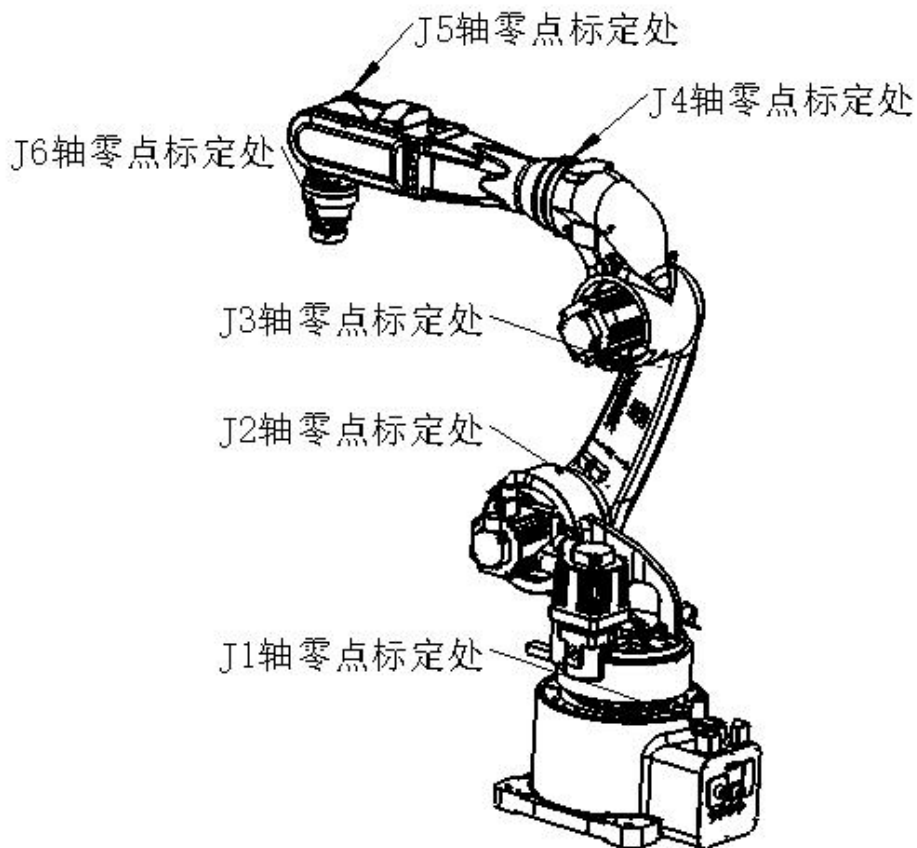


图2.3

2.5 手腕部分负荷允许值



机器人手腕前端的安装负荷受手腕容许可搬重量、容许负荷扭矩值、容许惯性矩值影响，容许负荷扭矩值根据实际负荷惯性矩的不同而发生变化。手腕负荷应严格控制在各容许值以内。安装容许值以外的手腕负荷使用机器人时，不能保证正常动作。

2.5.1 可允许搬运重量

表 2.2 容许可搬重量

机器人型号	容许可搬重量
U6-2017	20kg

2.5.2 容许最大静态负荷扭矩

表 2.3 容许最大静态负荷扭矩

机器人型号	容许静态负荷扭矩		
	J4 轴转动	J5 轴转动	J6 轴转动
U6-2017			

2.5.3 容许最大惯性矩

表 2.4 容许最大惯性矩

机器人型号	容许惯性矩		
	J4 轴转动	J5 轴转动	J6 轴转动
U6-2017			

第三章 检修及维护

为了使机器人能够长期保持较高的性能，必须进行维修检查。

检修分为日常检修和定期检修，检查人员必须编制检修计划并切实进行检修。关于检修项目及检修周期请参阅下表。

另外，必须以每工作 2,000 小时或每 1 年（以先到的时间）为周期进行大修。检修周期是按点焊作业为基础制定。装卸作业等使用频率较高的作业建议按照约 1/2 的周期实施检修及大修。

此外，检修和调整方法不明时，请联系本公司服务部门。

3.1 预防性维护

按照本章介绍的方法，执行定期维护步骤，能够保持机器人的最佳性能。

3.1.1 日常检查

表 3.1 日常检查表

序号	检查项目	检查点
1	异响检查	检查各传动机构是否有异常噪音
2	干涉检查	检查各传动机构是否运转平稳，有无异常抖动
3	风冷检查	检查控制柜后风扇是否通风顺畅
4	管线附件检查	是否完整齐全，是否磨损，有无锈蚀
5	外围电气附件检查	检查机器人外部线路，按钮是否正常
6	泄漏检查	检查润滑油供排油口处有无泄漏润滑油

3.1.2 每季度检查

表 3.2 季度检查表

序号	检查项目	检查点
1	控制单元电缆	检查示教器电缆是否存在不恰当扭曲
2	控制单元的通风单元	如果通风单元脏了，切断电源，清理通风单元
3	机械单元中的电缆	检查机械单元插座是否损坏，弯曲是否异常，检查马达连接器和航插是否连接可靠
4	各部件的清洁和检修	检查部件是否存在问题，并处理
5	外部主要螺钉的紧固	上紧末端执行器螺钉、外部主要螺钉

3.1.3 每年检查

表 3.3 年检查表

序号	检查项目	检查点
1	各部件的清洁和检修	检查部件是否存在问题，并处理
2	外部主要螺钉的紧固	上紧末端执行器螺钉、外部主要螺钉
3	更换减速机、齿轮箱的润滑脂	按照润滑要求进行更换
4	更换手腕部件润滑脂	按照润滑要求进行更换

注释：

- 1) 关于清洁部位，主要是机械手腕油封处，清洁切屑和飞溅物。
- 2) 关于紧固部位，应紧固末端执行器安装螺钉、机器人本体安装螺钉、因检修等而拆卸的螺钉。应紧固露出于机器人外部的所有螺钉。有关安装力矩，请参阅附录的螺钉拧紧力矩表。并涂相应的紧固胶或者密封胶。

3.2 主要螺栓的检修

表 3.5 主要螺钉检查部位

序号	检查部位	序号	检查部位
1	机器人安装用	6	J5 轴马达安装用
2	J1 轴马达安装用	7	J6 轴马达安装用
3	J2 轴马达安装用	8	手腕部件安装用
4	J3 轴马达安装用	9	末端负载安装用
5	J4 轴马达安装用		



注意

根据章节 4.4 更换零部件内容进行螺钉的拧紧和更换，必须用扭矩扳手以正确扭矩紧固后，再行涂漆固定，此外，应注意未松动的螺栓不得以所需扭矩以上的扭矩进行紧固。

3.3 润滑脂的检查

每运转 2,000 小时或每隔 1 年（<装卸用途时则为每运转 1,000 小时或每隔半年），请测量减速机的润滑脂铁粉浓度。超出标准值时，有必要更换润滑脂或减速机，请联系本公司服务中心。

必需的工具：

² 润滑油铁粉浓度计

推荐润滑油铁粉浓度计：出光兴产制造、型号：OM-810

² 润滑油枪（喷嘴直径 $\phi 17\text{mm}$ 以下，带供油量确认计数功能）

² 密封胶带



检修时，如果必要数量以上的润滑油流出了机体外时，请使用润滑油枪对流出部分进行补充。此时，所使用的润滑油枪的喷嘴直径应为 $\phi 17\text{mm}$ 以下。补充的润滑油量比流出量更多时，可能会导致润滑油渗漏或机器人动作时的轨迹不良等，应加以注意。



检修或加油完成后，为了防止漏油，在润滑油管接头及带孔插塞处务必缠上密封胶带再进行安装。

建议使用能明确加油量的润滑油枪。无法准备到能明确加油量的油枪时，通过测量加油前后润滑油重量的变化，对润滑油的加油量进行确认。



机器人刚刚停止的短时间内等情况下，减速机腔内部压力上升时，在拆下检修口螺塞的一瞬间，润滑油可能会喷出，应缓慢将减速机内部压力释放后再行加油。



该机器人保养需按照以下规定定期进行润滑和检修以保证效率。

3.4 更换润滑脂

3.4.1 润滑脂供油量

J1/J2/J3/J4 轴减速机、马达座齿轮箱和手腕部件润滑脂，必须按照如下步骤每运转 2,000 小时或每隔 1 年（用于装卸时则为每运转 1,000 小时或每隔半年）应更换润滑脂。表 3.6 示出指定润滑脂和供脂量。

表 3.6 更换润滑油油量表

提供位置	加油量	润滑油名称	备注
J1 轴减速机	3000g	MolyWhite RE No.00	急速上油会引起油腔内的压力上升，使密封圈开裂，而导致润滑油渗漏，供油速度应控制在 40g/10秒以下。
J2 轴减速机	1800g		
J3 轴减速机	800g		
J4 轴减速机	1200g		
J5 轴减速机	300g		
J6 轴减速机	700g		

3.4.2 润滑的空间方位

对于润滑脂更换或补充操作，建议使用下面给出的方位。

表 3.7 润滑方位

供给位置	方位					
	J1	J2	J3	J4	J5	J6
J1 轴减速机	任意	任意	任意	任意	任意	任意
J2 轴减速机		0°				
J3 轴减速机		0°	0°			
J4 轴减速机		0°	0°			
J5 轴减速机		0°	0°	0°	-90°	
J6 轴减速机		0°	0°	0°	-90°	

3.4.3 J1/J2/J3 轴减速机的润滑脂更换步骤

- 1) 将机器人移动到表 3.7 所介绍的润滑位置。
- 2) 切断电源。
- 3) 移去润滑油排油口的内六角螺塞 M10X1，见图 3.1、3.2。
- 4) 用加油枪从加油杯处加注新的润滑油，直至新的润滑油从排油口流出。
- 5) 将内六角螺塞装到润滑油排出口上。
- 6) 供油后，按照 3.4.5 项的步骤释放润滑油腔内残压。

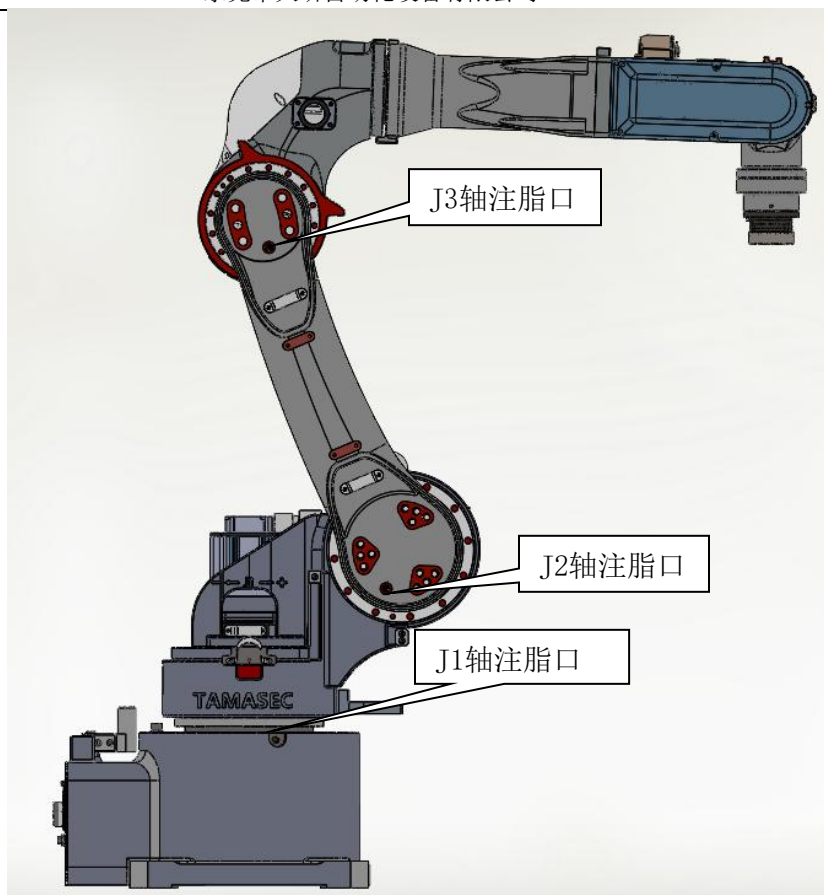


图3.1

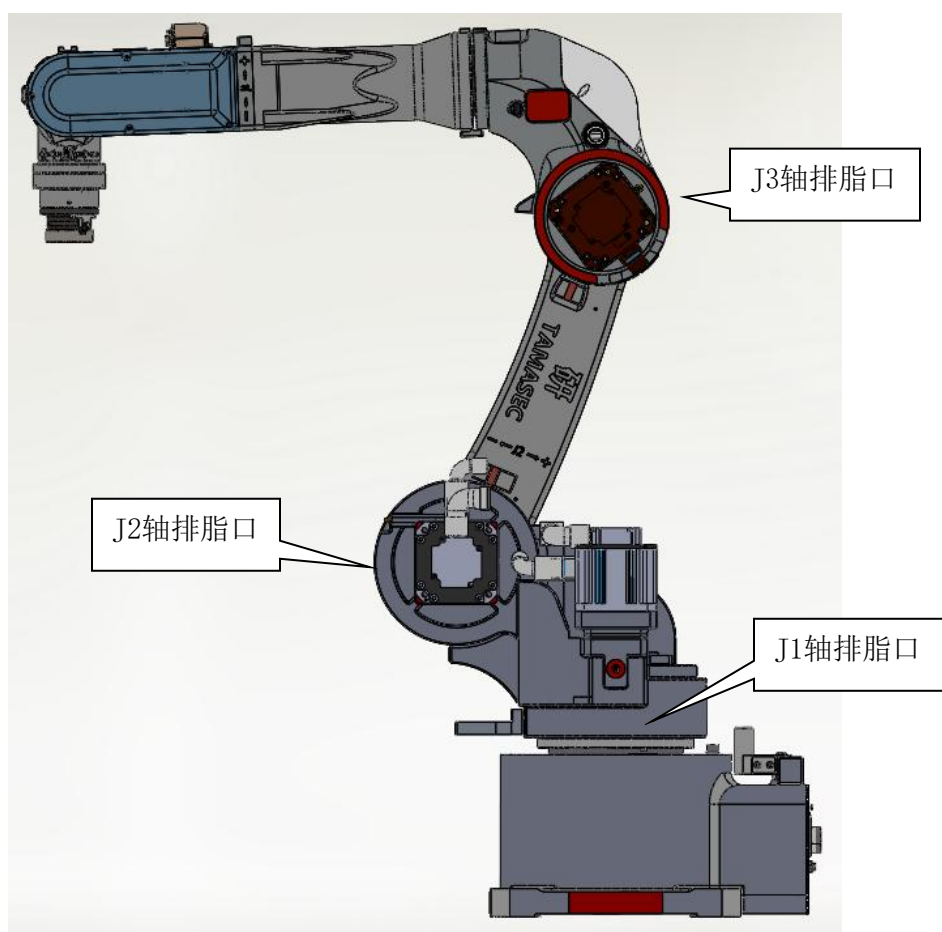


图3.2

如果未能正确执行润滑操作，润滑腔体的内部压力可能会突然增加，有可能损坏密封部分而导致润滑油泄漏和异常操作。因此，在执行润滑操作时，请遵守下述事项：执行润滑操作前，打开排油口（移去排油的插头或螺塞）。

- (1) 缓慢地提供润滑油，供油速度应控制在40g/10秒以下，不要过于用力，建议使用可明确加油量的润滑油枪。没有能明确加油量的油枪时，应通过测量加油前后的润滑油重量的变化，对润滑油的加油量进行确认。
- (2) 如果供油没有达到要求的量，可用供气用精密调节器挤出腔中气体再进行供油，气压应使用调节器控制在最大0.025MPa以下。
- (3) 仅使用指定类型的润滑油。如果使用了指定类型之外的其它润滑油，可能会损坏减速机或导致其它问题。
- (4) 供油后安装内六角螺塞时注意涂螺纹密封胶，以免在进出油口处漏油
- (5) 为了避免因滑倒导致的意外，应将地面和机器人上的多余润滑油彻底清除。
- (6) 供油后，按照3.4.5项的步骤释放润滑油腔内残压后再安装内六角螺塞，注意缠绕密封胶带，以免油脂供排油口处泄漏。

注释：所需工具

润滑油枪（带供油量检查计数功能）

供油用接头[M10x1]（1 个）

供油用软管[$\phi 8 \times 1\text{m}$]（1 根）

供气用精密调节器（1 个）（MAX0.2MPa,可以 0.01MPa 刻度微调）气源

重量计（测量润滑油重量）

螺纹密封胶

3.4.4 释放润滑油腔内残压

供油后，为了释放润滑油腔内的残压，应适当操作机器人。此时，在供润滑油进出口下安装回收袋，以避免流出来的润滑油飞溅。

为了释放残压，在开启排油口的状态下，J1 轴在 $\pm 30^\circ$ 范围内，J2/J3 轴在 $\pm 5^\circ$ 范围内，J4轴在 $\pm 30^\circ$ 范围内， J5 轴在 $-60^\circ \sim 120^\circ$ 范围内，J6在 $\pm 30^\circ$ 范围内反复动作 20 分钟以上，速度控制在低速运动状态。

由于周围的情况而不能执行上述动作时，应使机器人运转同等次数（例如，轴角度只能取一半的情况下，应使机器人运转原来的 2 倍时间），上述动作结束后，将排油口上安装好密封螺塞（涂螺纹密封胶）。

第四章 故障处理

4.1 调查故障原因的方法

机器人设计上必须达到即使发生异常情况，也可以立即检测出异常，并立即停止运行。即便如此，由于仍然处于危险状态下，绝对禁止继续运行。

机器人的故障有如下各种情况。

- 1) 一旦发生故障，直到修理完毕不能运行的故障。
- 2) 发生故障后，放置一段时间后，又可以恢复运行的故障。
- 3) 即使发生故障，只要关闭电源后再重新上电，则又可以运行的故障。
- 4) 即使发生故障，立即就可以再次运行的故障。
- 5) 非机器人本身，而是系统侧的故障导致机器人异常动作的故障。
- 6) 因机器人侧的故障，导致系统异常动作的故障。

尤其是 2)3)4)的情况，肯定会再次发生故障。而且，在复杂的系统中，即使老练的工程师也经常不能轻易找到故障原因。因此，在出现故障时，请勿继续运转，应立即联系接受过规定培训的保全作业人员，由其实施故障原因的查明和修理。此外，应将这些内容放入作业规定中，并建立可以切实执行的安整体系。否则，会导致事故发生。

机器人动作、运转发生某种异常时，如果不是控制装置出现异常，就应考虑是因机械部件损坏所导致的异常。为了迅速排除故障，首先需要明确掌握现象，并判断是因什么部件出现问题而导致的异常。

1) 第 1 步 是哪一个轴出现了异常

首先要了解是哪一个轴出现异常现象。如果没有明显异常动作而难以判断时，应对

- 有无发出异常声音的部位
- 有无异常发热的部位
- 有无出现间隙的部位，等情况进行调查。

2) 第 2 步 哪一个部件有损坏情况

判明发生异常的轴后，应调查哪一个部件是导致异常发生的原因。一种现象可能是由多个部件导致的。故障现象和原因如下页表格所示。

3) 第 3 步 问题部件的处理

判明出现问题的部件后，按 4.3 所示方法进行处理。有些问题用户可以自行处理，

但对于难于处理的问题，请联系本公司服务部门。

4.2 故障现象和原因

如表 4.1 所示，一种故障现象可能是因多个不同部件导致。因此，为了判明是哪一个部件损坏，请参考此表所示的内容。

表 4.1 故障现象和原因

故障说明 原因部件	减速机	马达
过载 [注 1]	○	○
位置偏差	○	○
发生异响	○	○
运动时振动 [注 2]	○	○
停止时晃动 [注 3]		○
轴自然掉落	○	○
异常发热	○	○
误动作、失控		○

[注 1]：负载超出马达额定规格范围时出现的现象。

[注 2]：动作时的振动现象。

[注 3]：停机时在停机位置周围反复晃动数次的现象。

4.3 各个零部件的检查方法及处理方法

4.3.1 减速机

减速机损坏时会产生振动、异常声音。此时，会妨碍正常运转，导致过载、偏差异常，出现异常发热现象。此外，还会出现完全无法动作及位置偏差。

1) 检查方法

检查润滑油中铁粉量：润滑油中的铁粉量增加浓度约在 1000ppm 以上时则有内部破损的可能性。（每运转 2,000 小时或每隔 1 年（<装卸用途时则为每运转 1,000 小时或每隔半年），请测量减速机的润滑油铁粉浓度。超出标准值时，有必要更换润滑油或减速机，请联系本公司服务中心。）

检查减速机温度：温度较通常运转上升 10° 时基本可判断减速机已损坏。

2) 处理方法

请更换减速机。由于更换减速机比较复杂，需更换时请联系本公司服务部门。

J5/J6 轴减速机故障请更换手腕部件整体见 4.4.1 说明。

4.3.2 马达

马达异常时，停机时会出现晃动、运转时振动等动作异常现象。此外，还会出现异常发热和异常声音等情况。由于出现的现象与减速机损坏时的现象相同，很难判定原因出在哪里，因此，应同时进行减速机和马达的检查。

1) 检查方法

检查有无异常声音、异常发热现象。

2) 处理方法

参照“4.4.2 更换马达”的说明，更换马达。

4.4、更换零部件

搬运和组装更换零部件时，注意各零部件重量。

维修用工具

千分表	1/100mm（用来测量定位精度、反向间隙）
游标卡尺	150mm
十字形螺丝刀	大、中、小
一字形螺丝刀	大、中、小
内六角扳手套件	M3～M16
扭矩扳手	
三抓拉马	
吊环螺钉	M8～M16
紫铜棒	
注油枪	

4.4.1 更换手腕部件

拆卸

- 1) 从机械手腕上移除机械手和工件等的负载。
- 2) 拆下手腕部件（4）螺钉及配合的垫圈（2）（3）。（注意此过程要用吊车或其它起吊装置吊起手腕部件）
- 3) 将手腕部件平移离开机器人机械本体。

装配

- 1) 除去安装面杂质，用工具刮掉敷在配合面的平面胶，用清洗剂将配合面清洗干净。
- 2) 在安装法兰面上涂 THREEBOND 1110F 平面密封胶。
- 3) 吊起手腕部件，使手腕部件保持水平，慢慢移动靠近连接部分，缓慢转动手腕部件完成与 J5/J6 轴花键的配合。
- 4) 待装配法兰面贴合后，转动手腕部件安装螺钉（2）、垫圈（3）上紧手腕件，用可调扭力扳手打扭矩为 $73.5 \pm 3.43 \text{Nm}$ 。
- 5) 施加润滑油。
- 6) 执行校对操作。

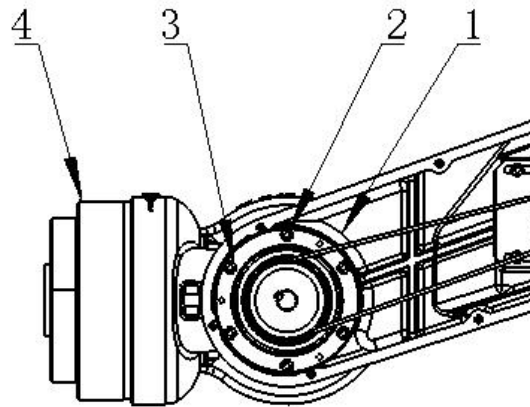


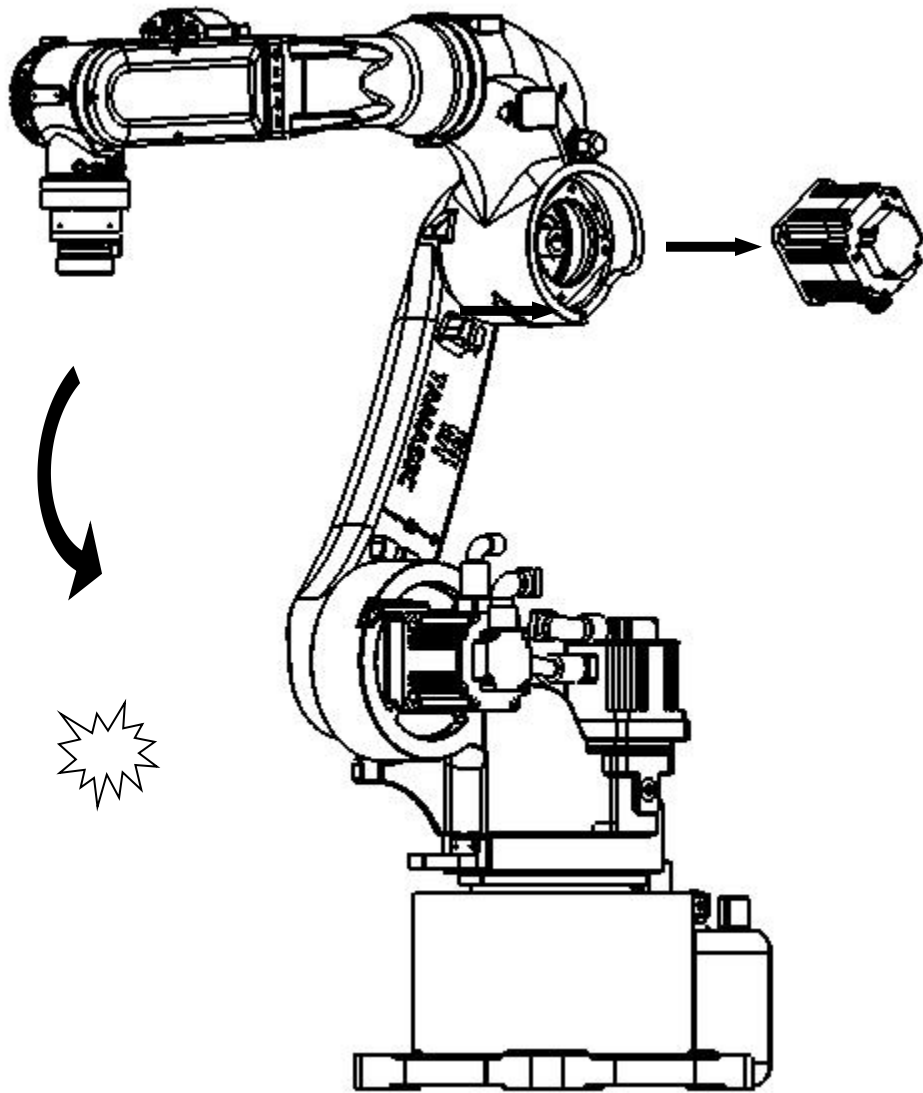
图4.1 更换手腕部件

名称	规格型号	数量	力矩（牛顿米）
1: 小臂部件	/	1	
2: 内六角螺钉 M6X20	GB/T70.1-2000, 12.9 级	6	15.6 ± 0.78
3: 弹簧垫圈 6	GB/T93-1987	6	
4: 手腕部件	/	1	

表 4.3 更换手腕部件清单

4.4.2 更换马达

没有固定机械臂便拆除马达，机械臂有可能会掉落，或前后移动。请先固定机械臂，然后再拆卸马达。





插入零点栓后，用木块或起重机固定机械臂以防掉落，然后再拆除马达。

（零点栓和挡块用于对准原位置，不可以用来固定机械臂。）

此外，请勿在人手支撑机械臂的状态下拆除马达。



禁止对马达的编码器连接器施力。施加较大压力会损坏连接器。如需触摸刚刚停后的马达，应确认马达为非高温状态，小心操作。

（1）更换 J1 轴马达

拆卸

- 1) 切断电源。
- 2) 拆掉 J1 轴马达（1）上连接线缆。
- 3) 拆卸 J1 轴马达安装螺钉（2）以及垫圈（3）。
- 4) 将马达从底座中垂直拉出，同时小心不要挂伤齿轮表面。
- 5) 从 J1 轴马达的轴上拆卸螺钉（7）、垫圈（6）。
- 6) 从 J1 轴马达的轴上拉出齿轮（4）。
- 7) 拆除马达法兰端面密封圈（5）

装 配

- 1) 除去马达法兰面杂质，确保干净。
- 2) 安装 O 型密封圈（5）。
- 3) 将齿轮（4）安装到 J1 轴马达上。
- 4) 用螺钉（7）、垫圈（6）将一轴齿轮固定在马达上。
- 5) 将 J1 轴马达垂直安装到底座上，同时小心不要挂伤齿轮表面。
- 6) 安装马达固定螺钉（2）（螺纹处涂螺纹密封胶 LOCTITE 577）以及垫圈（3）。
- 7) 安装 J1 轴马达连接线缆。
- 8) 进行校对操作。

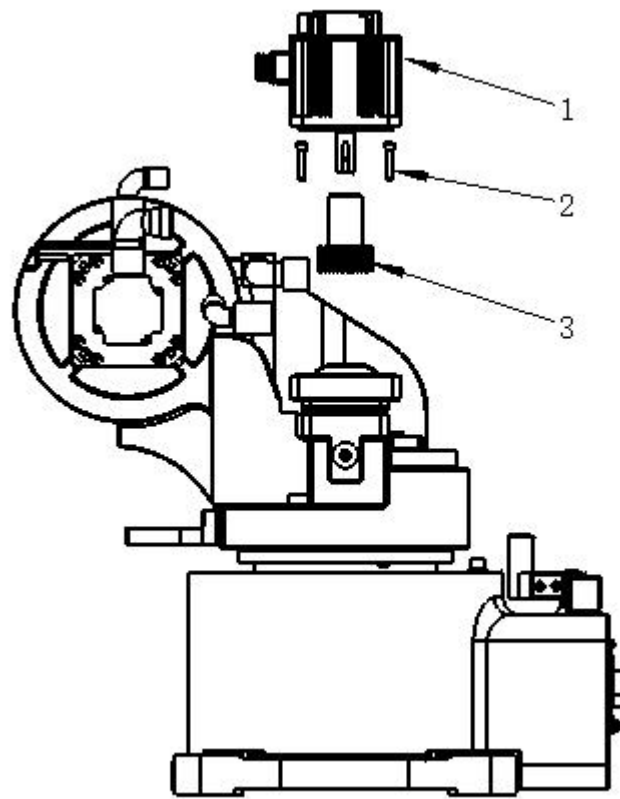


图4.2

表 4.4 更换 J1 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	密封胶	力矩 (牛顿米)
1: 电机		1		
2: 内六角螺钉 M8*35	GB/T70.1-2000, 12.9级	4		37.2±1.86
4: 1 轴输入齿轮	/	1		

（2）更换 J2 轴马达

拆卸

- 1) 将机器人置于图 4.4 所示位姿，用钢丝绳如图 4.4 悬起机器人也可将自制直径为 25 的插销插入大臂与 J2 轴基座孔处，不过用绳索悬吊更为保险。
- 2) 切断电源，拆卸马达（1）的连接线缆。
- 3) 拆除马达法兰盘上的安装螺钉（2）和垫圈（3）。
- 4) 水平拉出马达（1），同时小心不要损坏齿轮的表面
- 5) 拆除螺钉（7）和垫圈（6），然后拆除输入齿轮（5）。
- 6) 拆除马达法兰端面密封圈（4）。

装配

- 1) 除去马达法兰面杂质，确保干净。
- 2) 将密封圈（4）安装到 J2 轴基座上。
- 3) 用螺钉（7）和垫圈（6）将输入齿轮（5）安装紧固到马达（1）输入轴上。
- 4) 在马达法兰面上涂上 THREEBOND 1110F 平面密封胶。
- 5) 水平安装马达（1），同时应小心不要损坏齿轮表面。
- 6) 使用螺钉（2）(螺纹处涂螺纹密封胶 LOCTITE 577)和垫圈（3）将马达（1）安装紧固到 J2 轴转座上。
- 7) 将连接线缆安装到马达（1）上。
- 8) 施加润滑油。

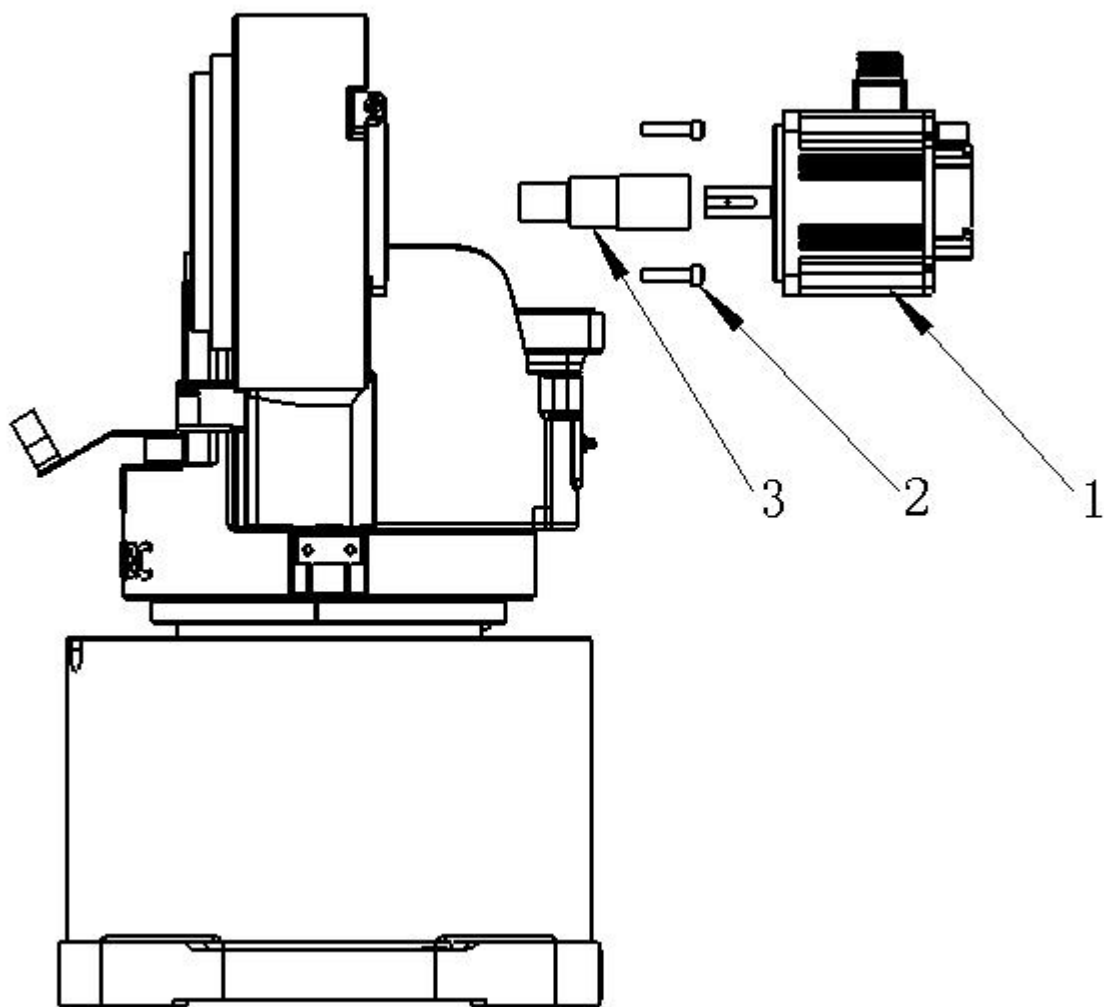


图4.3 更换J2轴马达

4.5 更换 J2 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	密封胶	力矩(牛顿米)
1: 电机		1		
2: 内六角螺钉 M8*35	GB/T70.1-2000, 12.9 级	4	LOCTITE 577	128.4±6.37
5: 2 轴输入齿轮	/	1		

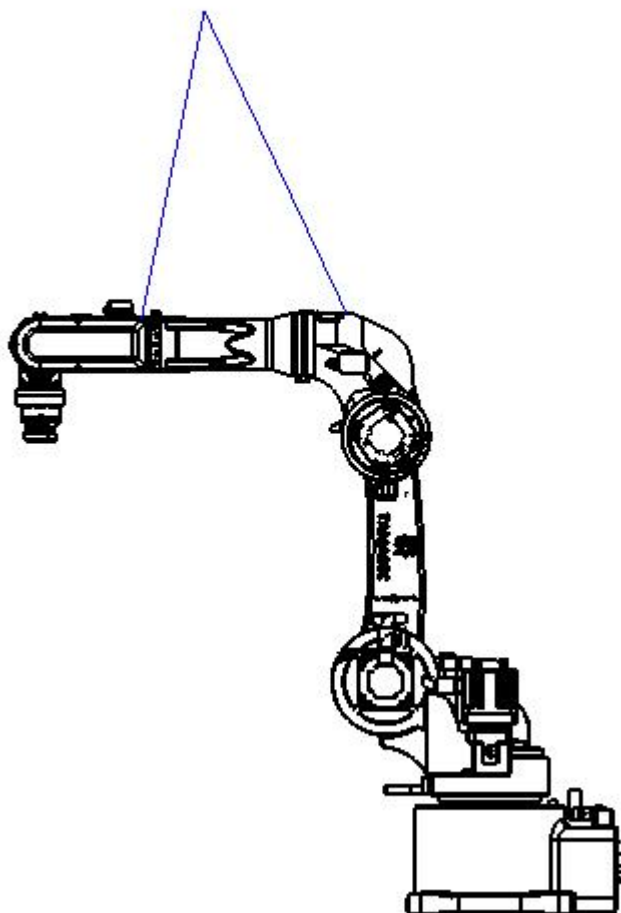


图4.4 更换J2轴马达

(3) 更换 J3 轴马达

拆卸

- 1) 将马达置于合适位置，用吊索悬起它。
- 2) 切断电源。
- 3) 拆卸马达（1）的连接线缆
- 4) 移去马达安装螺钉（2）和垫圈（3），取出马达 O 型密封圈（7）。
- 5) 水平拉出马达（1），同时小心不要损坏齿轮的表面。
- 6) 移去螺钉（6）和垫圈（5），然后拆卸输入齿轮（4）。

装配

- 1) 除去马达法兰面杂质，确保干净。
- 2) 安装 O 型密封圈（7）。
- 3) 用垫圈（5）和螺钉（6）安装并上紧输入齿轮。
- 4) 水平安装马达（1），同时应小心不要损坏齿轮表面。

- 5) 安装马达安装螺钉 (2) (螺纹处涂螺纹密封胶 LOCTITE 577)和垫圈 (3)。
- 6) 将连接线缆安装到马达 (1) 上。
- 7) 施加润滑油。
- 8) 执行校对操作。

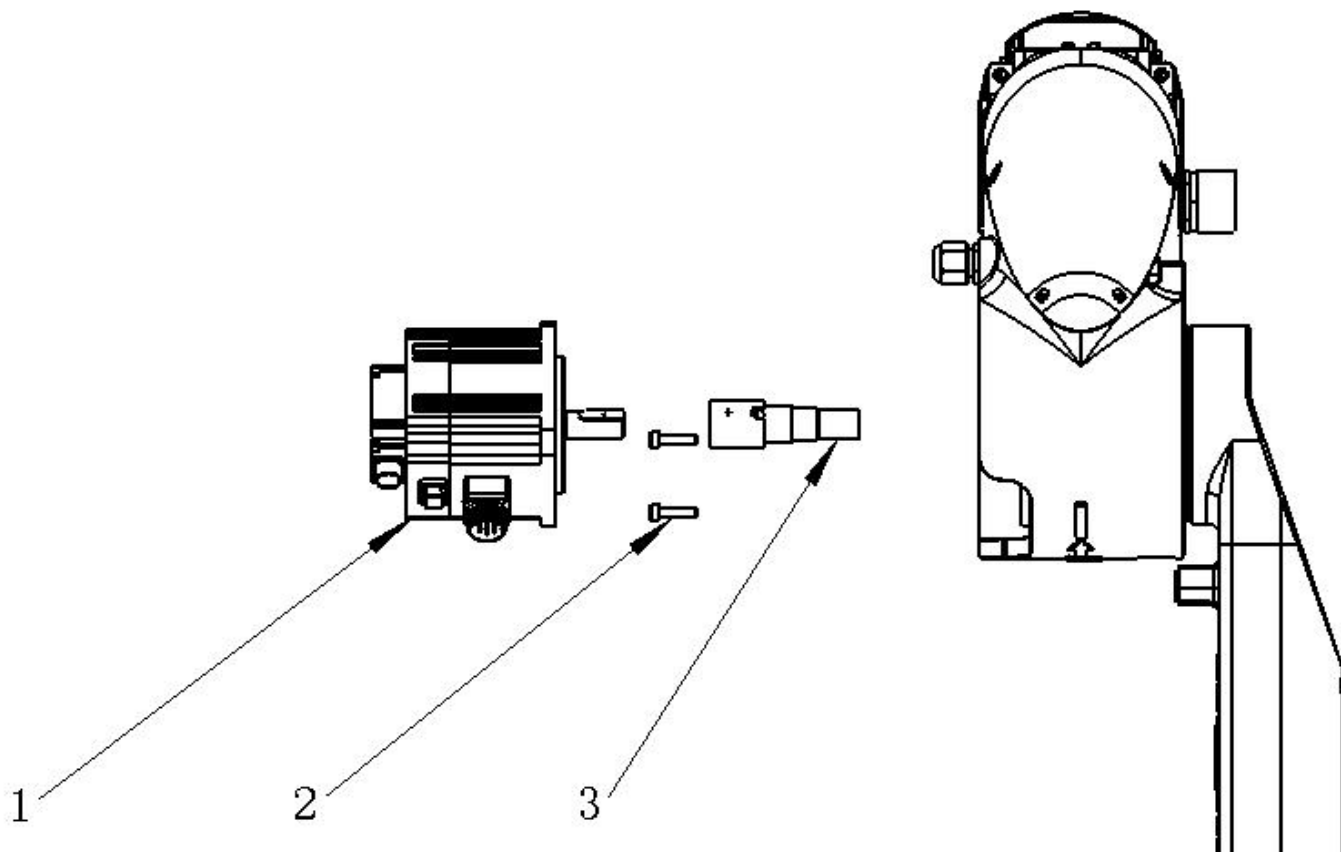


图4.5 更换J3轴马达

表 4.6 更换 J3 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	力矩（牛顿米）
1: 电机		1	
2: 内六角螺钉 M8*30	GB/T70.1-2000, 12.9 级	4	37.2±1.86
3: 3 轴输入齿轮	/	1	

(4) 更换手腕部件马达

拆卸（以 J4 轴马达为例）

- 1) 将手腕部件置于特定的位置，使得在手腕部件轴上没有施加的负载。
- 2) 切断电源。
- 3) 拆卸马达 (1) 的连接线缆。
- 4) 移去马达 (1) 安装螺钉 (2) 和垫圈 (3)。
- 5) 拉出马达 (1)，同时小心不要损坏齿轮的表面。
- 6) 移去螺钉 (7) 和垫圈 (6)，拆卸齿轮 (5)。

装配

- 1) 除去马达法兰面杂质，确保干净。
- 2) 对于马达（1），安装 O 型密封圈（4）并安装齿轮（5）。
- 3) 安装马达（1），应小心不要损坏齿轮表面。安装时，确保 O 型密封圈（4）位于规定的位置。此外应保证马达（1）的方向正确。
- 4) 安装马达安装螺钉（2）(螺纹处涂螺纹密封胶 LOCTITE 577)和垫圈（3）。
- 5) 将连接线缆安装到马达（1）上。
- 6) 施加润滑油。
- 7) 执行校对操作。

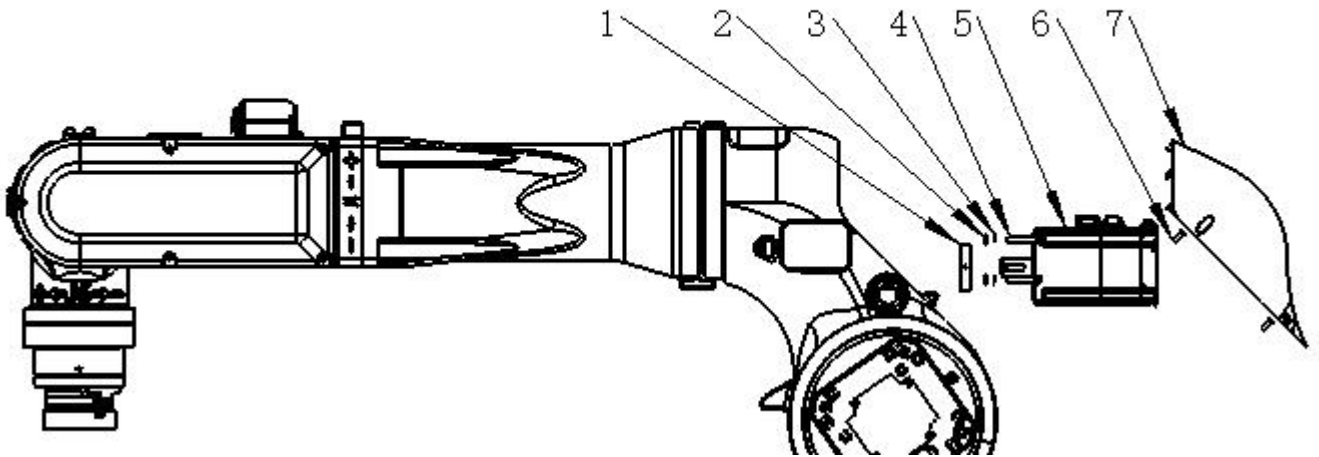


图4.6 更换J4轴马达

表 4.7 更换 J4 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	力矩（牛顿米）
1: 同步伦			
2: 平垫圈A级 8	GB/T97.1-2002	4	
3: 弹簧垫圈 8	GB/T70.1-2000	4	
4: 内六角螺钉 M5*30	GB/T70.1-2000, 12.9级	4	
5: 电机		1	
6: 内六角平圆头螺钉M4*10	GB/T70.1-2000		
7: 盖			

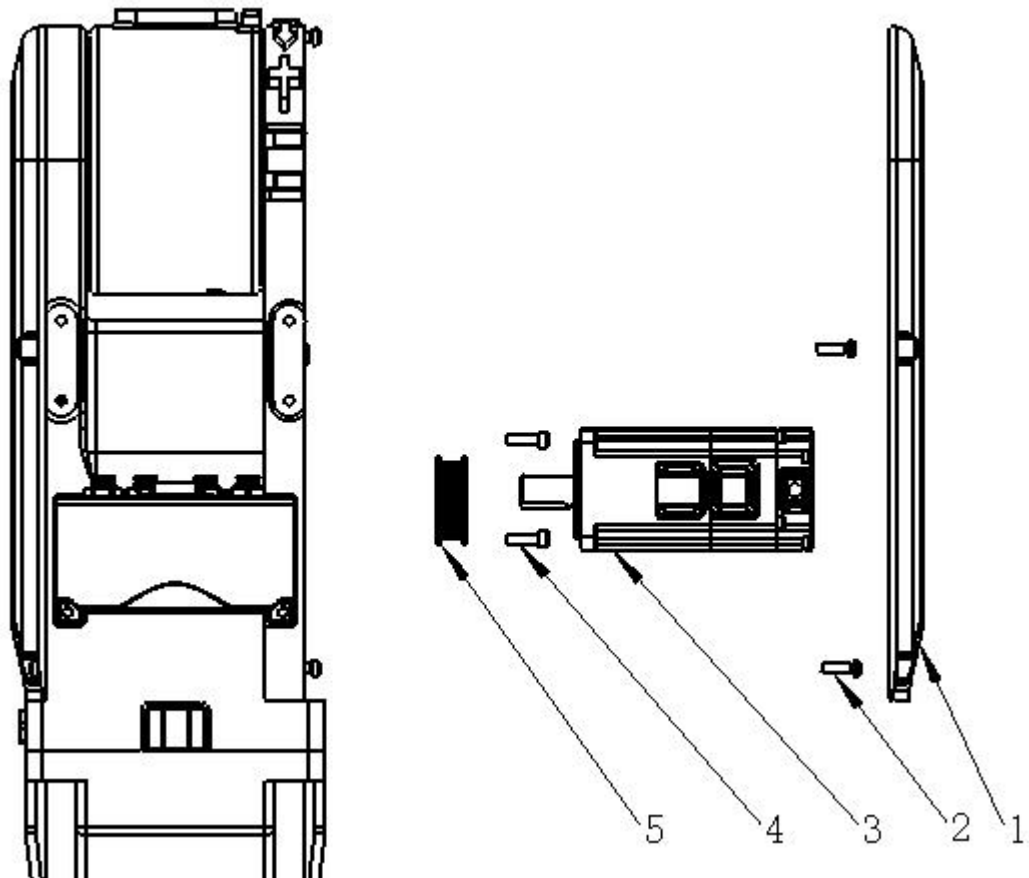


图4.7 更换J5轴电机

表 4.8 更换 J5 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	力矩（牛顿米）
1：十字槽盘头螺钉 M5*16	GB/T818-2000	5	
2：左盖		1	
3：电机			
4：内六角螺钉 M5*16	GB/T70.1-2000	4	
5：同步轮	HTPA40S3M100-A	1	

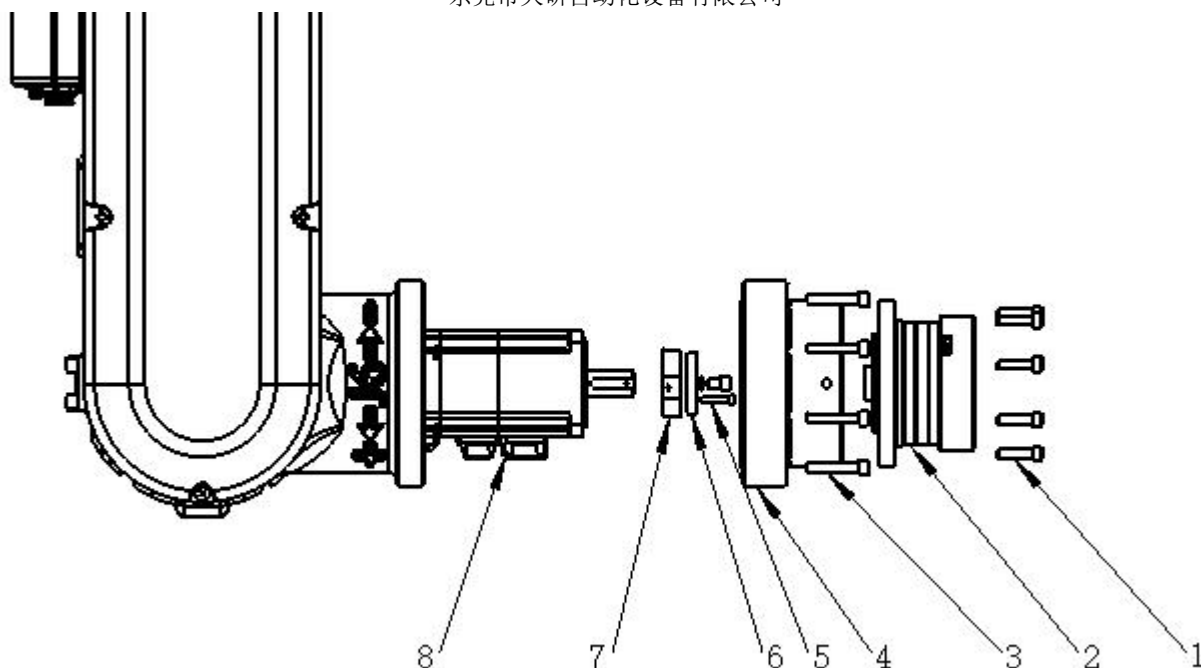


图4.8 更换J6轴马达

表 4.9 更换 J6 轴马达零部件清单

名称	规范	数量	力矩（牛顿米）
1: 内六角螺钉M5*20	GB/T70. 1-2000	8	
2: 末端安装法兰		1	
3: 内六角螺钉M5*20	GB/T70. 1-2000	8	
4: 连接件	GB/T70. 1-2000	4	
5: 内六角螺钉M3*16	GB/T70. 1-2000	4	
6: 挡圈		1	
7: 联轴器		1	
8: 电机		1	

4.4.3 密封胶应用

1) 对要密封的表面进行清洗和干燥

- (1) 用气体吹要密封的表面，除去灰尘。
- (2) 为要密封的安装表面脱脂，可使用蘸有清洗剂的布或直接喷清洗剂。
- (3) 用气体吹干。

2) 施加密封胶

- ① 确保安装表面是干燥的（无残留的清洗剂）。如果有水或油脂，将其擦干或吹干。
- ② 在表面上施加密封胶，等待密封胶软化（约 10 分钟）。使用抹刀，涂抹均匀软化的密封胶。

3) 装配

- (1) 为了防止灰尘落在施加密封胶的部分，在密封胶应用后，应尽快安装零部件。注意，不要接触施加的密封胶。如果不小心擦除了密封胶，应重新施加。
- (2) 安装完零部件后，用螺钉和垫圈快速固定它，使匹配表面完全贴合。
- (3) 施加密封胶之前，不要上润滑油，这是因为，润滑油可能会泄漏。应在安装了减速机后等待至少 1 小时后再添加润滑油。

表 4.10 密封胶型号

名称	规格型号
螺纹密封胶	LOCTITE 577
螺纹紧固胶	THREEBOND 1374
平面密封胶	THREEBOND 1211

4.5 本体管线包的维护

对于底座到马达座这一部分，管线包运动幅度比较小，而大臂和马达座连接处，这一部分随着机器人的运动，管线包会和本体有相对运动，如果管线包和本体周期性的接触摩擦，可添加防撞球或者在摩擦部分包裹防摩擦布来保证管线包不在短时间内磨破或者是开裂，添加防撞球位置由现场应用人员根据具体工位来安装。

管线包的更换：

管线包经过长时间的与机械本体摩擦，势必会导致波纹管出现破裂的情况或者是即将破损的情况，在机器人的工作中，这种情况是不允许的。如果出现上述的情况，最好提前更换波纹管（可在不生产时更换），更换步骤为：（1）确定所要更换的管线包里的所有线缆，松开这些线缆的接头或者是连接处；（2）松开所用管夹，取下波纹管（这时要注意对管夹固定的波纹管处要做好标记），将线缆从管线包中抽出；（3）截取相同长度的同样规格的管线，同样在相同的位置做好标记，目的是为了安装方便；（4）将所有线缆穿入新替换的管线中；（5）将穿入线缆的管线包安装到机械本体上（注意做标记的位置）；（6）做好各种线缆接头并连接固定。

4.6 维护区域

在图 4.9 中给出了机械单元的维护区域，同时为校准的机器人留下足够的校对区域。

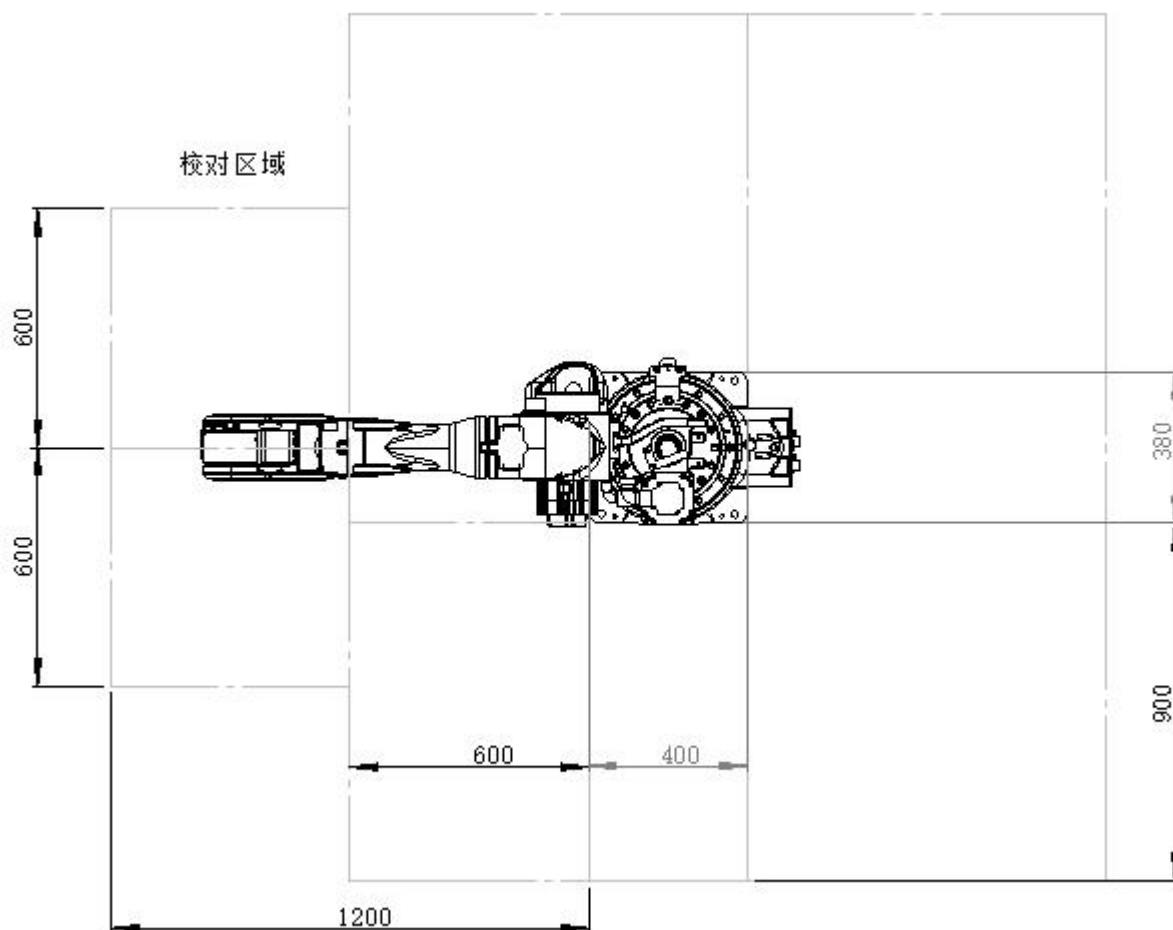


图4.9 维护区域

第五章 搬运及安装

5.1 机器人搬运

5.1.1 搬运注意事项

下述内容是机器人搬运作业中的注意事项。请充分了解以下内容后，安全作业：



必须由具有挂钩、起重作业、叉车等作业资格的人员进行机器人和控制装置的搬运作业。由未掌握正确技能的作业人员实施搬运作业，可能导致翻倒、掉落等事故发生。



搬运机器人和控制装置时，请按维护手册中记载的方法，确认重量和步骤后再行作业。如不能按照指定方法进行作业，可能使机器人和控制装置在搬运过程中翻倒或掉落，从而导致事故发生。



进行搬运和安装作业时，应注意避免损坏配线。此外，在装置装配结束后，应采取加盖防护罩等防护措施，而避免作业人员、叉车等损坏配线。

5.1.2 搬运方法

1) 搬运方法一

搬运机器人时，原则上应使用起重机。关于搬运方法，首先按图5.1所示姿势设置机器人(J2+55°，J3-30°)，然后在机器人底座上安装4个M20吊环螺栓，用4条钢索起吊。建议钢索长度不小于3m，应在钢索与机器人主体接触的部位套上橡胶软管等进行保护。钢索的套管部分请参照图5.1。

注) 在图5.1中，终端执行器和第1机械臂上没有安装任何其它装置，所以一旦安装了其它装置，请务必多加注意。

2) 搬运方法二

相同的机器人姿态(J2+55°，J3-30°)，使用叉车进行搬运。

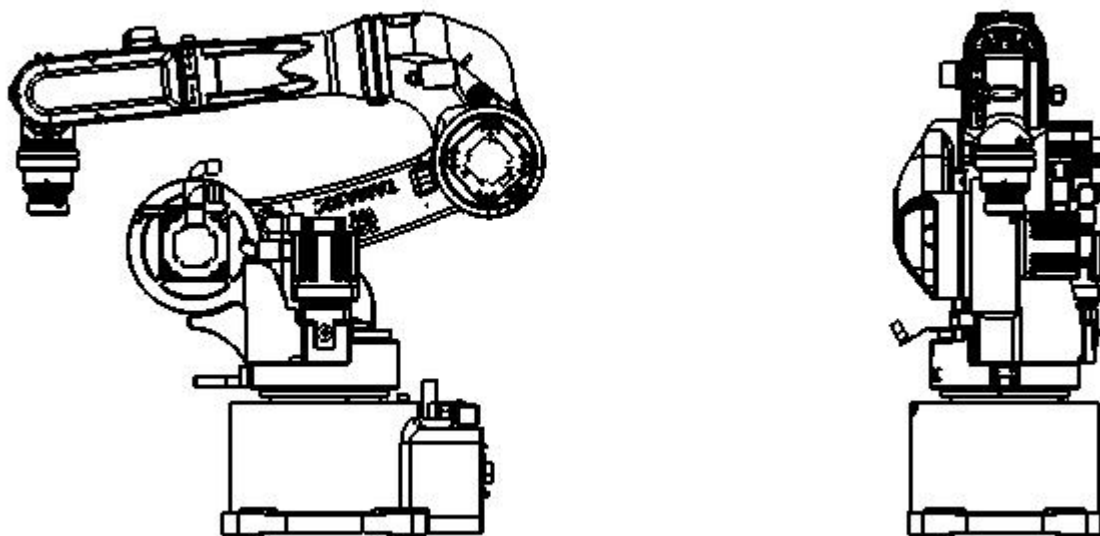


图5.1 机器人搬运姿态

5.2 安装

5.2.1 外部接口尺寸图

在图 5.3 中给出了机器人底座安装尺寸，在图 5.4 中给出负载安装法兰的尺寸，图 5.5-5.8则为外部附件部分的安装尺寸图。

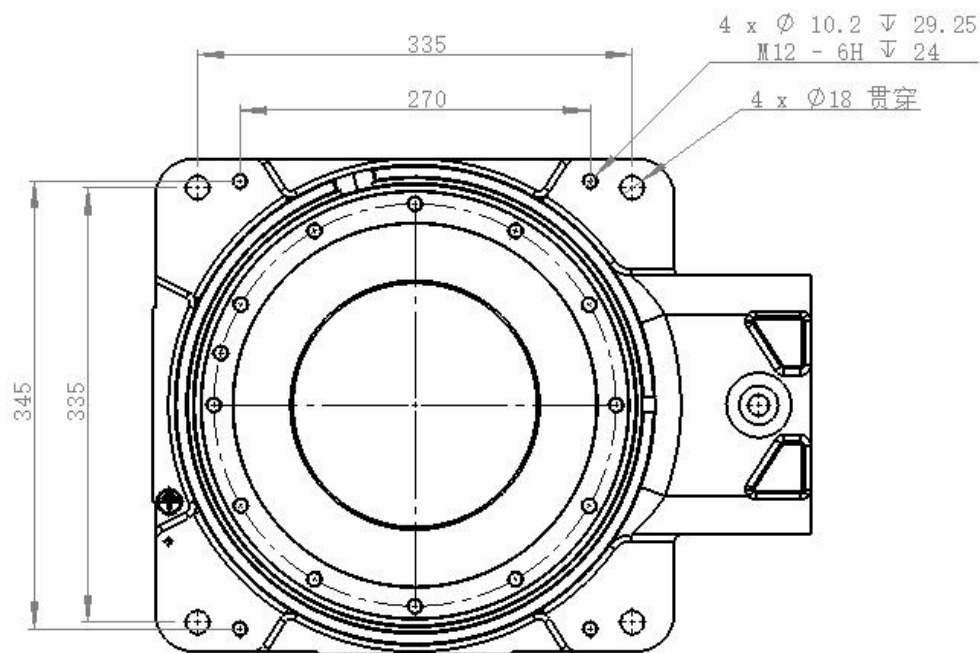


图5.3 机器人底座安装孔尺寸

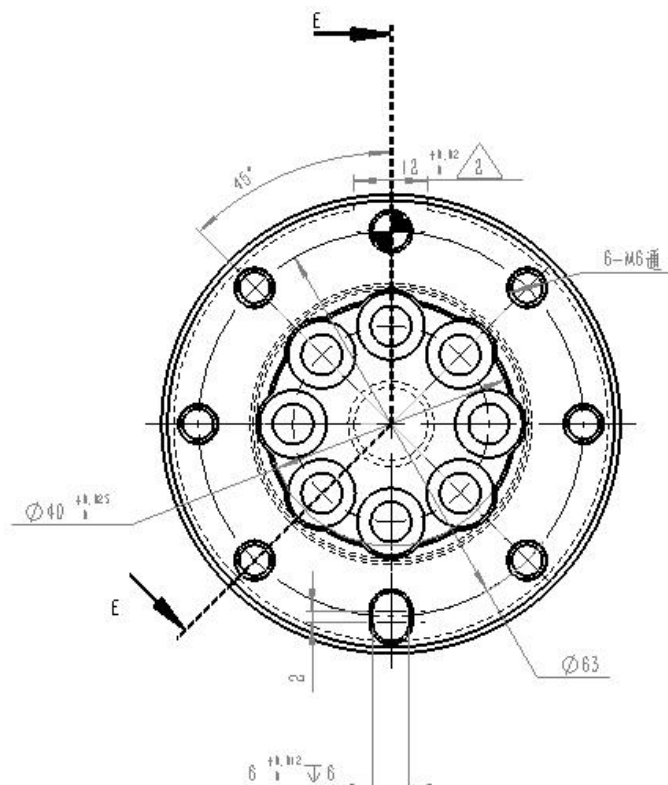


图5.4 末端负载法兰安装尺寸

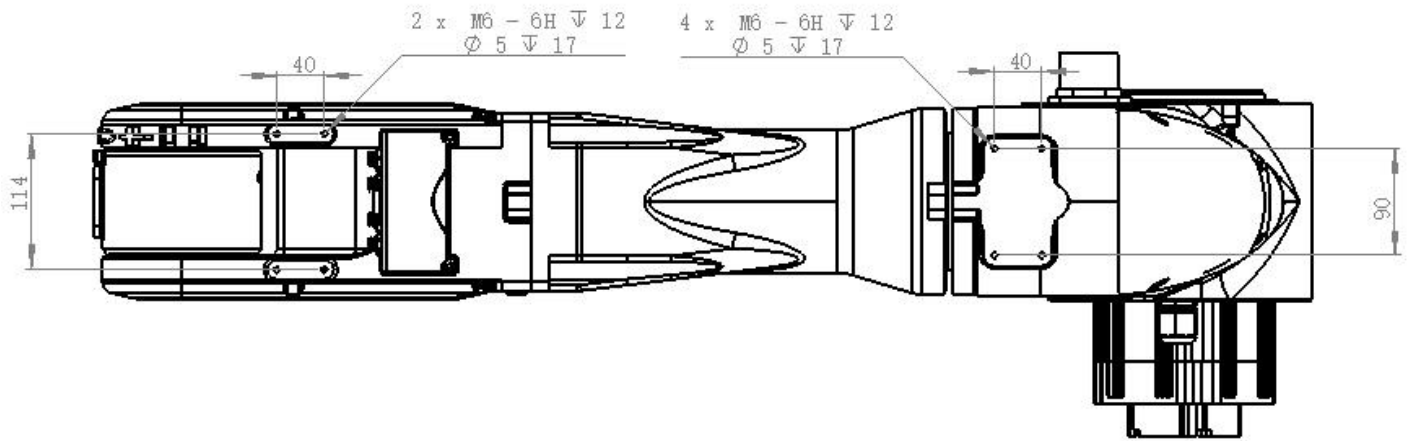


图5.5 小臂外部件安装尺寸

表 5.1 对外接口尺寸表

机器人对外接口尺寸	图中所示
底部安装孔尺寸	图 5.3
末端负载安装法兰尺寸	图 5.4
小臂部分及手腕部分安装外部件尺寸图	图 5.5

备注：

- 1) 机器人对外有两处接口，一是底座安装接口，二是外部件接口；此两处接口机器人本身只提供接口型号以及安装底座图纸，请用户自备接头、连接螺钉、工具等进行相关连接。
- 2) 机器人手腕末端法兰是参考国家标准的标准接口，此处接口机器人本身只提供接口尺寸。（请用户自行联系末端连接件如焊钳厂家进行相关连接）
- 3) 机器人管线包对于机器人本身提供马达电缆线和编码器线管线包，水气管部分、应用部分等提供底座至电机座的 $\phi 8$ 气管四根和 24 芯信号线一根，用于集成应用，预埋在管线包中。

5.2 安装规范及环境条件

表 5.2 安装规范

条目		规范
气压	压力	0.49-0.69MPA
	气流	最大峰值：150Nl/min
机械单元的重量		约 600KG
气氛		无腐蚀性气体（注释）
振动		低于 0.5G，4.9m/s ²

5.2.1 环境气候适应性应符合表 2 的规定。

机器人在表 5.2.1 的规定的的环境条件下使用、运输和贮存时应能保持正常，其性能应符合要求。

表 5.2.1：机器人环境条件

环境条件	工作条件	贮存、运输条件
环境温度	0℃～40℃	－40℃～＋55℃
相对湿度	40%～90%（40℃）	≤93%（40℃）
大气压力	86kPa～106kPa	

注释：对于要使用的机器人，如果在使用环境中有较强的振动，灰尘很多，切削油飞溅，或其它物体，请与服务人员联系，用机器人套或其它方式，保护机器人部件。

附录

A 螺钉上紧力矩表

螺钉	紧固扭矩（N·m）
M3	2±0.18
M4	4.5±0.33
M5	9.01±0.49
M6	15.6±0.78
M8	37.2±1.86
M10	73.5±3.43
M12	128.4±6.37
M14	204.8±10.2
M16	318.5±15.9

注释：由于电机法兰材质特殊拧紧力矩不能过大，请参照表格中注释施加。B 备件清单

表 1 马达

名称	型号规格	单台数量	备注
J1 轴马达		1	
J2 轴马达		1	
J3 轴马达		1	
J4, J5, J6 轴马达		3	

表 2 密封圈

名称	型号规格	单台数量	使用部位
0 型橡胶密封圈	14*2.65	3	J1轴减速机加油口
0 型橡胶密封圈	132X3.55	2	J1、J2轴电机
0 型橡胶密封圈	296X3.55	2	J1轴减速机、联接件
0 型橡胶密封圈	93X3.55	1	J1轴低速轴
0 型橡胶密封圈	270X5.3	1	J2轴减速机
0 型橡胶密封圈	240X2.65	1	J2轴减速机
0 型橡胶密封圈	177X2.65	1	J3轴减速机
0 型橡胶密封圈	190X5.3	1	J3轴减速机
0 型橡胶密封圈	115X3.55	4	J3、J4、J5、J6轴电机
0 型橡胶密封圈	63X2.65	1	J4轴减速机
0 型橡胶密封圈	100X2.65	3	J4轴轴套
0 型橡胶密封圈	47.5X2.65	1	J5轴轴套
0 型橡胶密封圈	131X2.65	2	J5轴轴套
0 型橡胶密封圈	50X2.65	1	J5轴盖板
0 型橡胶密封圈	47X2.65	1	J5轴轴套
0 型橡胶密封圈	60X2.65	1	J5轴轴套
0 型橡胶密封圈	42.2X2.4	1	J6轴轴套
唇形密封圈	FB85X120X12	1	J1轴低速轴
唇形密封圈	B55X72X8	2	J4轴联接法兰
唇形密封圈	B200X230X15	1	J4轴轴套
唇形密封圈	B20X40X7	1	J5轴传动轴
唇形密封圈	B22X40X7	1	J5轴传动轴
唇形密封圈	B28X52X7	1	J4轴传动轴
唇形密封圈	B42X55X8	1	J6轴传动轴

表 3 齿轮

名称	图号	单台数量	使用部位
J1 轴马达齿轮		1	底座部件
J2 轴马达齿轮		1	底座部件
J3 轴马达齿轮		1	小臂部件
J4 轴马达齿轮		1	小臂部件
J5 轴马达齿轮		1	手腕部件
J6 轴马达齿轮		1	手腕部件

表 4 部件

名称	型号规格	单台数量	使用部位
手腕部件		1	手腕部件

表 5 密封剂及其它

名称	型号规格	单台数量	使用部位
润滑油	MOLYWHITE RENO.00	8 公斤	整体
平面密封胶	THREEBOND 1110F	85g	
螺纹紧固剂	THREEBOND 1374	15g	

清洗剂	THREEBOND 6602T	600ml	
螺纹密封胶	LOCTITE 577	100ml	

表 6 减速机

名称	图号	单台数量	使用部位
J1 轴减速机		1	底座部件
J2 轴减速机		1	底座部件
J3 轴减速机		1	小臂部件
J4 轴减速机		1	小臂部件
J5 轴减速机		1	手腕部件
J6 轴减速机		1	手腕部件

本产品的额定功率、规格、外部尺寸等如需改良而进行变更，恕不另行通告。技术数据和插图仅作为供货参考，保留更改权利。



东莞市大研自动化设备有限公司（TAMASEC）

地址： 广东省东莞市高埗镇卢溪银通路1路大研机器人产业园

电话： 0769-8887 8979

传真： 0769-8637 4001

网址： www.tamasec.com